# ICE

# Kompakt-Seminar FAS/HAF

Prof. Dr. Thomas Doyé

ICE Institute for Corporate Education GmbH



für Management und Team-System-Projektleiter

#### Thema

- 1) Automatisiertes Fahren Szenarien, Zukunftsbilder
- 2) Das autonome/automatisierte Fahrzeug
- 3) Umfelderfassung mittels Sensorik
- 4) Informationsverarbeitung, Sicherheitsanforderungen und Sicherheitsbewertungsverfahren
- 5) Safety & Security
- 6) Deep Learning, KI
- 7) Grundlagen moderner Fahrerassistenzsysteme und aktiver Sicherheitssysteme
- 8) Vernetzung der Systemkomponenten
- 9) Anforderungen an die Sensorfusion und Sensordaten
- 10) Gesetzliche Rahmenbedingungen, Richtlinien, Normen und Ethik
- 11) Automotive Produktentwicklung und Auswirkungen aufs Testing
- 12) Test und Freigabe



für Management und Team-System-Projektleiter

Zielgruppe:

Umfang der Qualifizierung:

Teilnehmeranzahl:

Schulungstyp:

**Umfang:** 

Management und Team-System-Projektleiter

Basisqualifizierung / komprimiert für Managementebene

bis zu 12 TN

LOT und ggf. vereinzelt Präsenz (z.B. Module 1)

2h pro Modul, insg. 3Tage (in 2h-Blöcken bzw. halben Tagen)







für Management und Team-System-Projektleiter

- 1) Automatisiertes Fahren Szenarien, Zukunftsbilder
  - Zukunft des automatisierten Fahrens
  - Szenarien
  - Stand der Forschung
  - Entwicklungsstand verschiedener Unternehmen
  - FAS/HAF-Status verschiedener Länder
  - ....

#### für Management und Team-System-Projektleiter

#### 2) Das autonome/automatisierte Fahrzeug

- Autonomiestufen/Level (SAE J3016)
- Aufbau des Gesamtsystems
- Aktive und passive Sicherheitstechnik
- Innovative Fahrzeugkonzepte

#### 3) Umfelderfassung mittels Sensorik

- Grundlagen Umfeldsensorik/Seriensensorik
- » Kamera, Radar, Lidar, Ultraschall
- Elektromagnetische und optische Verfahren
- Sensoren für verschieden Funktionen (Sicherheit, Komfort etc.)
- Sensordatenfusion
- Mehrebenen-Laserscanner V2X, GPS
- Grenzen der Sensorsimulation
- Daten- und Funksteuerung
- Beobachtung des Fahrers und der Verkehrsteilnehmer

• ....



für Management und Team-System-Projektleiter

4) Informationsverarbeitung, Sicherheitsanforderungen und -bewertungsverfahren

- Grundlagen Computertechnologie
- Aufbau von Programmen
- Rechnerleistungsfähigkeit
- Betriebssysteme
- Maschinelles Verarbeiten und Lernen
- AutoSAR
- X-in-the-Loop

#### 5) Safety & Security

- Cyber Security
- Funktionale Sicherheit nach ISO 26262

#### 6) Deep Learning, KI

- Historie KI
- Deep Learning
- Schwache und starke KI
- KI und Automotive
- ChatGPT
- Stand der Forschung



für Management und Team-System-Projektleiter

#### 7) Grundlagen moderner Fahrerassistenzsysteme und aktiver Sicherheitssysteme

- Informierende Systeme
- Warnende Systeme
- Eingreifende Systeme
- Autonome Systeme
- Meth. zur Verifizierung und Validierung von Fahrfunktionen

#### 8) Vernetzung der Systemkomponenten

- Aufbau von Controller-Architekturen
- E/E-Architektur
- » Domänen, Vernetzung
- Bordnetze zur Informationsübertragung
- » CAN bis Automotive Ethernet
- Drahtlose Kommunikationssysteme
- » V2X Kommunikation
- » Funktechnologien (4G, 5G)
- Warnung sowie Informationen an den Fahrer
- Ortung und Informationen der Umgebung







für Management und Team-System-Projektleiter

- 9) Anforderungen an die Sensorfusion und Sensordaten
  - Objektklassifizierung
  - Zuverlässigkeit, Genauigkeit, Mehrdeutigkeiten
  - Messraten
  - Mehrdeutigkeiten
  - Multisensorsysteme
  - Grundlagen Sensorfusion
  - aktuelle Fusionssysteme
- 10) Gesetzliche Rahmenbedingungen, Richtlinien, Normen und Ethik
  - Gesetzliche Rahmenbedingungen
  - Richtlinien
  - Normen
  - Ethik
  - •





für Management und Team-System-Projektleiter

#### 11) Automotive Produktentwicklung und Auswirkungen aufs Testing

- Typischer Entwicklungsablauf (OEM und Zulieferer)
- Modellbasierte Entwicklung
- Aufbau von E/E-Architekturen
- Integrationsstufen und Schnittstellen
- Auswirkungen aufs Testing

## 12) Test und Freigabe

- Testplanung als Bestandteil des Anforderungsmanagements
- V-Zyklus
- Reale Testumgebung und Prüfverfahren
- Verwaltung der Daten und Datenhandling
- Simulationen, Grenzen und Möglichkeiten
- Anforderung an Testfahrzeuge

